



SCHRAMM
Ports & Logistics

MULTI-PURPOSE
PORTS & LOGISTICS
TERMINALS

IN NORTHERN GERMANY & SCANDINAVIA



17



SCHRAMM
Ports & Logistics

PORTS AND LOGISTICS TERMINALS
IN NORTHERN GERMANY & SCANDINAVIA

NORTH SEA

BALTIC SEA

SWEDEN

DENMARK

GERMANY

Söderhamn

Stockholm



SCHRAMM
Ports & Logistics SWEDEN

3 PORTS &
3 MARITIME LOGISTICS TERMINALS



RENDSBURG PORT
more than moving



BRUNSBÜTTEL PORTS
more than moving

3 PORTS &
1 MARITIME LOGISTICS TERMINAL



GLÜCKSTADT PORT
more than moving



LUBMIN PORT
more than moving



SCHRAMM
Ports & Logistics

4 MARITIME LOGISTICS TERMINALS

Kiel-Canal

Hamburg

Elbe River



FLEXIBEL & UNIVERSAL

Flexible & universal

SCHRAMM Ports & Logistics ist mit 17 Hafen- und Logistikstandorten in den Regionen Schleswig-Holstein, Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern und in Schweden Ihr **universaler Ansprechpartner** für alle maritimen Logistikdienstleistungen.

Durch die hohe Flexibilität, das umfangreiche und vielseitige Dienstleistungsportfolio sowie die große Leistungsfähigkeit sind die Standorte von SCHRAMM Ports & Logistics Ihre multimodale Drehscheibe und zuverlässiger Logistikpartner für **alle Güterarten** und **maßgeschneiderten Logistikdienstleistungen**.

Representing 17 ports and maritime logistics terminals in Schleswig-Holstein, Hamburg, Mecklenburg-Western Pomerania and Sweden, SCHRAMM Ports & Logistics is your **universal contact** for all maritime logistics services.

Due to the high degree of flexibility, the extensive and all-round service portfolio as well as the high performance, SCHRAMM Ports & Logistics is your reliable multimodal hub and business partner for **all types of goods** and **tailor-made logistics services**.

17 PORTS AND LOGISTICS TERMINALS
IN NORTHERN GERMANY & SCANDINAVIA



Schwergut/Stückgut
Heavy lift/general cargo



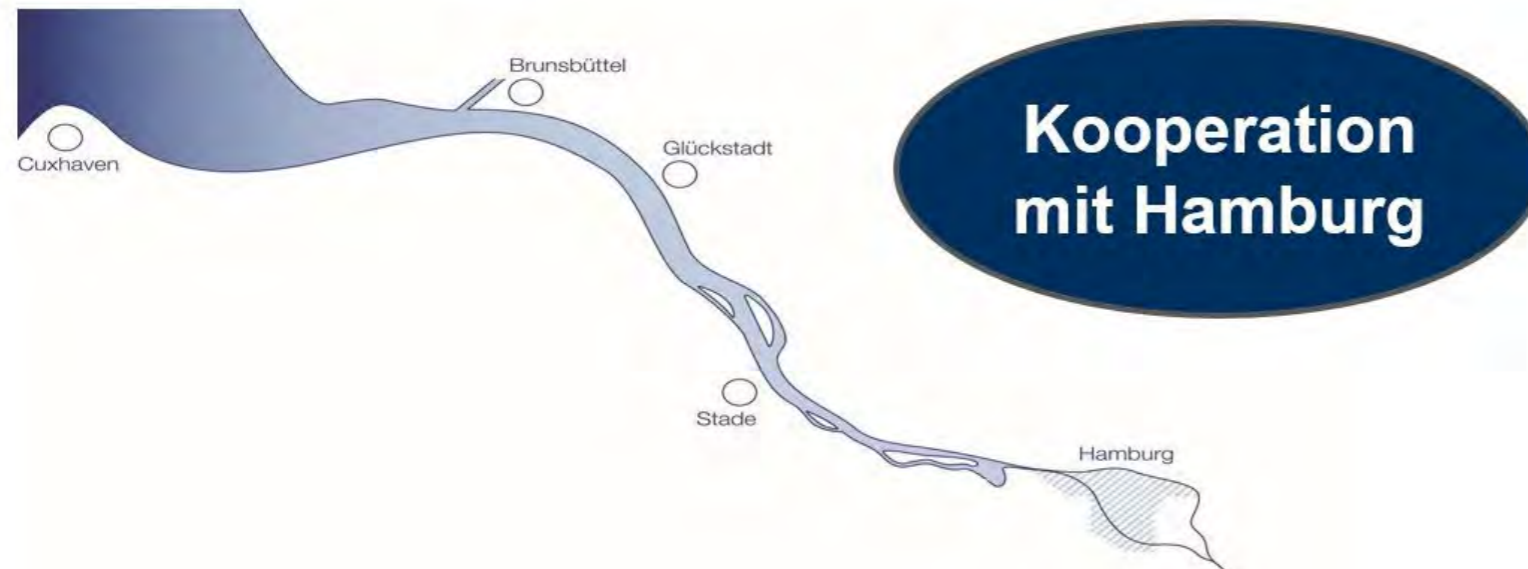
Massengut
Bulk cargo



Flüssiggut
Liquid cargo



LNG-Bebunkerungen
LNG bunkering



ZUSAMMENARBEIT AN DER UNTERELBE

Cooperation at the Lower Elbe River

- ▶ **Enge Zusammenarbeit mit dem Hamburger Hafen //**
Close cooperation with the Port of Hamburg
- ▶ **Nachhaltige Gütertransporte per Binnenschiff in Kooperation mit der HHLA und Spedition Kruse //**
Sustainable and efficient shipment of cargo by barge in cooperation with HHLA and Spedition Kruse
- ▶ **Mitbegründer der Hafenkooperation ElbeSeaports //**
Co-founder of the ElbeSeaports port cooperation
- ▶ **Entwicklung der gemeinsamen Wirtschaftsregion Unterelbe //**
Enhancement of the economic area along the Lower Elbe River
- ▶ **2.000 ha Industriegebiet und 450 ha freie Gewerbefläche allein im ChemCoast Park Brunsbüttel //**
2,000 ha industrial area and 450 ha commercial area available just in the ChemCoast Park Brunsbüttel

Die Unterelbe ist nicht nur eine der bedeutendsten deutschen Wasserstraßen für die internationale Schifffahrt, sondern auch die verbindende Grundlage der **langjährigen, vertrauensvollen Zusammenarbeit** zwischen dem **Hamburger Hafen** und den Standorten von SCHRAMM Ports & Logistics.

Als Mitbegründer der **Hafenkooperation ElbeSeaports** arbeiten wir seit über 10 Jahren mit den Hafeninfrastukturgesellschaften der Seehäfen Hamburg, Stade und Cuxhaven zusammen. Ziel ist es, die Wirtschaftsregion Unterelbe mit ihren vielseitigen Hafen- und Industriestandorten wie dem ChemCoast Park Brunsbüttel gemeinsam weiterzuentwickeln und die Unterelbe als Wasserstraße weiter zu stützen.

Bereits seit vielen Jahren werden täglich große Mengen Massengüter mit Binnenschiffen von den Brunsbütteler Häfen in den Hamburger Hafen transportiert. Durch die Kooperation von SCHRAMM Ports & Logistics mit der **Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA)** und der **Friedrich A. Kruse Unternehmensgruppe** wird es Verladern ermöglicht, ihre Transportketten noch effizienter, nachhaltiger und sicherer zu gestalten:

(Tank-) Container, Massen-, Stück- und Schwergüter können zwischen den Terminals der HHLA und SCHRAMM Ports & Logistics mit dem Binnenschiff auf der Unterelbe transportiert werden.

The Lower Elbe River is not just one of the most significant German waterways for international shipping, but also the foundation of our **trusting and long-term cooperation** between the **Port of Hamburg** and all ports and terminals of SCHRAMM Ports & Logistics.

Being a co-founder of the **"ElbeSeaports" port cooperation**, we have been working closely with the port infrastructure providers of the seaports of Hamburg, Stade and Cuxhaven for more than 10 years. Our common objectives are the further development of the economic area along the Lower Elbe River with its various ports as well as industrial locations, such as the ChemCoast Park Brunsbüttel, and to strengthen the Lower Elbe River as a waterway.

For many years, large quantities of bulk cargo have been shipped daily by barges from the Ports of Brunsbüttel to the Port of Hamburg. The strategic alliance among SCHRAMM Ports & Logistics, the **Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA)** and the **Friedrich A. Kruse Company Group**, enables customers and consignors to create even more efficient, sustainable and safe transport chains between Brunsbüttel and Hamburg:

containers, tank containers, bulk cargo, general cargo and heavy lift can be transported between the terminals of HHLA and SCHRAMM Ports & Logistics by barge on the Lower Elbe River.



Copyright HHLA/Dietmar Hasenpusch



Elbehafen Brunsbüttel

Infrastruktur

- Hallenfläche 27.900 m²
- Freilagerfläche 483.900 m²
- Gefahrgutfläche 6.240 m²
- KV-Terminal + Kaigleis/Bahnhof
- 2 LKW Waagen (bis 60t)
- Max. Tiefgang bis 14,8 m

Kaianlage

- Kailänge 1.095 m
- Kaihöhe (KN) 7,60 m
- Mittlerer Tidenhub 2,90 m
- Abfertigung von Schiffen bis zur Cape Size-Klasse

Umschlaggerät

- 3 Krane bis 120t Tragkraft
- Tragkraft im Tandemhub bis 240t
- 2 Ölübernehmergeräte (DN 500; 5.000 m³/h pro Gerät)
- Flüssiggasübernehmergerät (DN 200; 500 m³/h)
- Leistungsstarke Umschlaggeräte für alle Gütergruppen

Elbehafen Brunsbüttel

Infrastructure

- Warehouse capacity 27,900 m²
- Outdoor storage area 483,900 m²
- Hazardous goods area 6,240 m²
- Intermodal terminal + quay track/freight yard
- 2 pairs of truck scales (range up to 60t)
- Max. draft up to 14.8 m

Quay Specifications

- Quay length 1,095 m
- Quay height (KN) 7.60 m
- Draft limits average tide lift 2.90 m
- Handling of ships up to cape size class

Operational Equipment

- 3 cranes up to 120t lifting capacity
- Tandem operations up to 240t
- 2 Oil-fueling devices (DN 500; 5,000 m³/h per device)
- Liquid gas fueling device (DN 200; 500 m³/h)
- Powerful handling equipment for all types of cargo



Massengut
Bulk cargo

KV-Terminal
Intermodal terminal

Flüssiggut
Liquid cargo

Gefahrgutfläche
Hazardous goods area

Stückgut
General cargo

Performance: 120t
Tandem: 240t

Max. Tiefgang: 14,8 m
Max. draft: 14.8 m

LEISTUNGSSTARK & TRIMODAL

Die **Brunsbüttel Ports GmbH** ist Eigentümer und Betreiber der drei Brunsbütteler Häfen Elbehafen, Ölhafen und Hafen Ostermoor. Am Schnittpunkt von Elbe und Nord-Ostsee-Kanal gelegen, sind die Brunsbütteler Häfen bedeutende Umschlagshubs im ChemCoast Park Brunsbüttel, dem größten zusammenhängenden Industriegebiet Schleswig-Holsteins, und in der Metropolregion Hamburg.

Der **Elbehafen** ist der flexible und leistungsstarke Universalhafen für den Umschlag und die Lagerung von Massen-, Flüssig-, Stück- und Schwergütern sowie für Transshipment-Umschlag. Aufgrund der trimodalen Anbindung verfügt der Elbehafen über effiziente Transportverbindungen mit den unterschiedlichen Verkehrsträgern LKW, Bahn, See- und Binnenschiff. Der Elbehafen ist zudem ein bedeutender Standort für LNG-Bebunkerungen. Regelmäßig werden sowohl ship-to-ship als auch truck-to-ship Bebunkerungen durchgeführt.

Der **Ölhafen** und der **Hafen Ostermoor** sind die Güterdrehscheiben für diverse Flüssig- und Massengüter der angrenzenden Chemie- und Mineralölindustrie. Rohstoffe und Produkte der umliegenden Unternehmen werden über die beiden Häfen im Nord-Ostsee-Kanal umgeschlagen.

Brunsbüttel Ports GmbH is owner and operator of three ports at Brunsbüttel: Elbehafen, Oilport and Port of Ostermoor. Being located at the intersection of the Lower Elbe River and the Kiel-Canal, the ports represent essential cargo handling hubs for ChemCoast Park Brunsbüttel, the largest industrial area in Schleswig-Holstein, and for the Hamburg Metropolitan Region.

The **Elbehafen** Brunsbüttel is the flexible and efficient multi-purpose port for handling and storage of bulk, liquid, general and heavy lift cargo as well as for transshipment handling. Due to the trimodal connection at Brunsbüttel, efficient transport ways by truck, rail, sea vessels and barges are easily accessible. Furthermore, the Elbehafen Brunsbüttel is a leading location for LNG-bunkering in Germany with both ship-to-ship and truck-to-ship bunkering being carried out regularly.

The **Oilport** and **Port of Ostermoor** are cargo hubs for various liquid and bulk goods of the nearby chemical and mineral oil industry. Raw materials and products of the nearby companies are handled via the two ports in the Kiel-Canal.



Hafen Ostermoor

Lage: Brunsbüttel, im NOK auf der Südseite bei Kkm 5,65

- 7 Liegeplätze
- 5 Umschlagbrücken
- Schiffsbreite bis 32,50 m
- Max. Tiefgänge bis 10,40 m

Port of Ostermoor

Location: Brunsbüttel, southern side of Kiel-Canal at km 5.65

- 7 Berth places
- 5 Jetties
- Vessel width up to 32.50 m
- Max. draft up to 10.40 m



Ölhafen Brunsbüttel

Lage: Brunsbüttel, im NOK auf der Nordseite bei Kkm 3,55

- 5 Liegeplätze und Umschlagbrücken
- Schiffslänge bis 235,00 m
- Schiffsbreite bis 27,00 m
- Max. Tiefgänge: Brücke V bis 6,00 m
Brücke VI – VIII bis 10,40 m

Oilport Brunsbüttel

Location: Brunsbüttel, northern side of Kiel-Canal at km 3.55

- 5 Berth places and Jetties
- Vessel length up to 235.00 m
- Vessel width up to 27.00 m
- Max. draft: Jetty V up to 6.00 m
Jetties VI – VIII up to 10.40 m





LOGISTIKDIENSTLEISTER BEI INDUSTRIEKUNDEN

Logistics service provider for industrial customers

- ▶ **Kontraktlogistik // Contract logistics**
- ▶ **Güterumschlag // Cargo handling**
- ▶ **Hafen- und Werkslogistik // Port and plant logistics**
- ▶ **Rohstofflogistik // Raw materials logistics**
- ▶ **Ver- und Entsorgungslogistik // Supply and disposal logistics**
- ▶ **Instandhaltung von Industrie- und Umschlagsanlagen // Maintenance of industrial and handling facilities**

Als Hafen- und Logistikunternehmen umfasst das Dienstleistungsportfolio von SCHRAMM Ports & Logistics neben den reinen Hafenaktivitäten außerdem vielseitige **Logistikdienstleistungen für Industriekunden**.

An aktuell **fünf Logistikstandorten** in der **Metropolregion Hamburg** erbringen die Unternehmen der SCHRAMM Ports & Logistics für Industriekunden aus verschiedenen Branchen die unterschiedlichsten Dienstleistungen wie z.B. Kontraktlogistik, Güterumschlag, Hafen- und Werkslogistik, Rohstofflogistik, Ver- und Entsorgungslogistik und die Instandhaltung von Industrie- und Umschlagsanlagen.

Durch die vertrauensvolle und effiziente Zusammenarbeit mit unseren Kunden können sich diese auf ihr Kerngeschäft fokussieren.

As a port and logistics company, the service portfolio of SCHRAMM Ports & Logistics includes not only port activities but also versatile and tailor-made **logistics services for industrial customers**.

SCHRAMM Ports & Logistics currently provides a wide range of services at **five maritime logistics terminals** of industrial companies, such as contract logistics, cargo handling, port and plant logistics, raw materials logistics, supply and disposal logistics and the maintenance of handling facilities for industrial customers from various business sectors in the **Hamburg Metropolitan Region**.

Our trustful, efficient and successful cooperation we provide enables our customers to focus on their own core competencies.





Rendsburg Port

Lage: Osterrönfeld, im NOK auf der Südseite bei Kkm 63

- Kailänge 300,00 m
- Zulässige Tiefgänge bis 9,50 m
- 3 Liegeplätze
- 2 Mobilkrane bis 150t Tragkraft
- Tragkraft im Tandemhub bis 250t
- Terminalfläche (multiuserfähig) 22.000 m²
- Traglast der Terminalfläche 90t/m²
- Weitere leistungsstarke Umschlaggeräte
- Vorstaufläche 14.000 m²
- Interkommunales Gewerbegebiet 500.000 m²
- Verkehrsachsen: Nord-Ostsee-Kanal / A7 / A210 / B77 / B202

Rendsburg Port

Location: Osterrönfeld, southern side of Kiel-Canal at km 63

- Quay length 300.00 m
- Max. draft up to 9.50 m
- 3 Berth places
- 2 Mobile harbour cranes up to 150t lifting capacity
- Tandem operations up to 250t
- Size of terminal (multi usage) 22,000 m²
- Working load of terminal 90t/m²
- Further powerful handling equipment
- Pre storage area 14,000 m²
- Inter communal industrial area 500,000 m²
- Transport axes: Kiel-Canal / A7 / A210 / B77 / B202



Glückstadt Port

Lage: An der Unterelbe

- Kailänge 470,00 m
- Zulässige Tiefgänge bis 6,00 m (H.W.)
- Mittlerer Tidenhub 2,80 m
- Kran bis 45 t Tragkraft
- Hallenlagerfläche 4.100 m²
- Freilagerfläche 20.000 m²
- Gesamte Hafensfläche 29.000 m²

Glückstadt Port

Location: At the Lower Elbe River

- Quay length 470.00 m
- Max. draft 6.00 m (H.W.)
- Average tide lift 2.80 m
- Crane up to 45t lifting capacity
- Warehouse capacity 4,100 m²
- Outdoor storage area 20,000 m²
- Total port area 29,000 m²



Lubmin Port

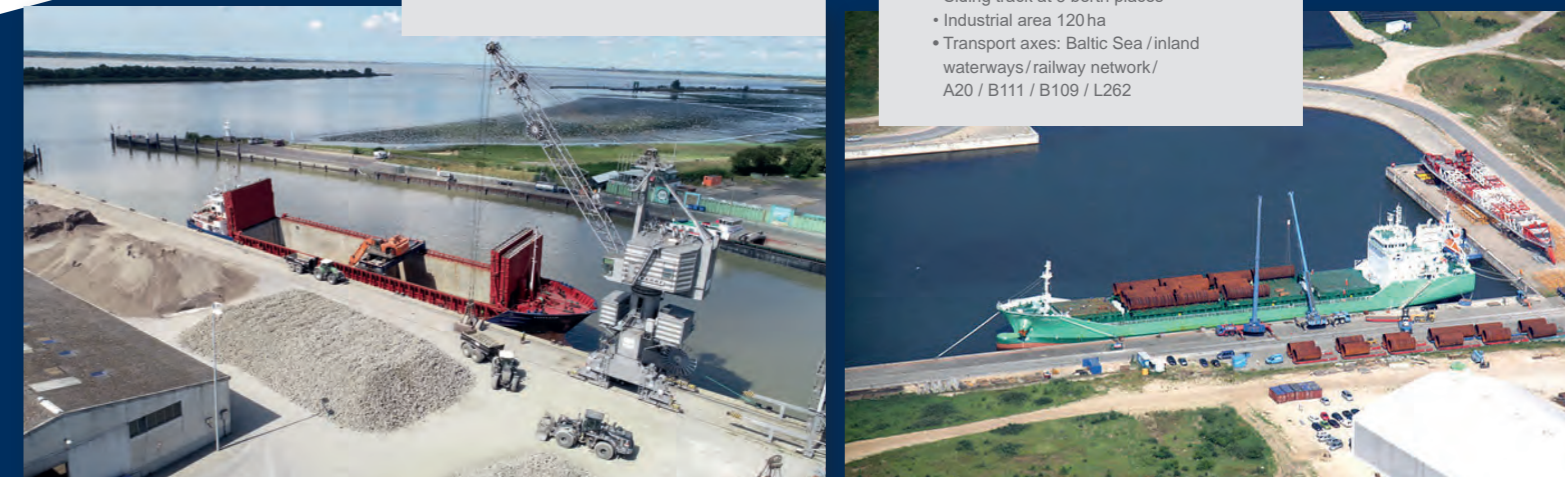
Lage: Ostsee, Greifswalder Bodden

- Kailänge 855,00 m
- Tiefgang bis zu 6,10 m
- 6 Liegeplätze
- Schwerlastfläche 3.000 m²
- Freilagerfläche ca. 25.000 m²
- 5 Liegeplätze mit direktem Gleisanschluss
- Hafennahe Flächen für Industrie- und Gewerbeansiedlung 120 ha
- Verkehrsachsen: Ostsee / Binnenwasserstraßen/Schienennetz der Deutschen Bahn AG / A20 / B111 / B109 / L262

Lubmin Port

Location: Baltic Sea, Bay of Greifswald

- Quay length 855.00 m
- Max. draft 6.10 m
- 6 Berth places
- Heavy-duty-area 3,000 m²
- Outdoor storage area 25,000 m²
- Siding track at 5 berth places
- Industrial area 120 ha
- Transport axes: Baltic Sea / inland waterways / railway network / A20 / B111 / B109 / L262



Der **Schwerlasthafen Rendsburg Port** ist die leistungsstarke Güterdrehscheibe für besonders schwere und voluminöse Stück- und Schwergüter im Herzen Schleswig-Holsteins. Direkt am Nord-Ostsee-Kanal gelegen, können verschiedenste Märkte im Nord- und Ostseeraum gleichermaßen bedient werden. Hafennahe Gewerbeflächen stehen für weitere Ansiedlungen zur Verfügung.

Der **Glückstadt Port** liegt an der Unterelbe in der Metropolregion Hamburg und ist der flexible Umschlagshub für regionale und überregionale Logistikprojekte im Bereich Massengut-, Stückgut- und Schwerlastverkehre. Durch die besondere Lage dient der Glückstadt Port auch als Umschlagplatz für den Transshipment-Umschlag vom Seeschiff auf das Binnenschiff und umgekehrt.

Der **Lubmin Port** ist der flexible Ostseehafen in Mecklenburg-Vorpommern und für den Umschlag sowie die Lagerung von Massen-, Stück- und Flüssiggütern ausgelegt. Zudem verfügt der Hafen über eine Schwerlastpier und eine große Schwerlastfläche, die auch den Umschlag und die Zwischenlagerung besonders schwerer und voluminöser Güter ermöglichen.

The **heavy-lift port Rendsburg Port** is a high-performance cargo hub for general cargo and particularly for heavy and voluminous goods within the centre of Schleswig-Holstein. Located directly at the Kiel-Canal, a variety of marketplaces in North and Baltic Sea can be served. Commercial areas close to the port are available for further settlements of future orientated companies.

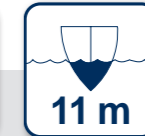
Located at the Lower Elbe River and within the Hamburg Metropolitan Region, the **Glückstadt Port** is a flexible and efficient port for regional, national and international logistics projects involving bulk and general cargo as well as heavy lift. Due to its advantageous location, the port also serves as a transshipment hub for direct handling of goods from sea vessels to barges and vice versa.

Located in the Baltic Sea in Mecklenburg-Western Pomerania, the **Lubmin Port** is a flexible port designed for handling and storage of bulk, general and liquid cargo. Furthermore, Lubmin Port offers a heavy-goods-pier and a large heavy-goods-area, which allow handling and storage of particularly heavy and voluminous goods.



HÄFEN IN SCHWEDEN

Ports in Sweden



Lage: Ostküste Mittelschweden

Location: eastern coast of Central Sweden

NAUTICAL DATA / EQUIPMENT

Max. Schiffslänge//Max. length of vessel
Zulässige Tiefgänge//Max. draft
Hafengelände in m²//Port area in m²
Lagerfläche in m²//Storage area in m²
Hallenlagerfläche in m²//Warehouse capacity in m²
Umschlaggüter//Handled cargo

Umschlagequipment//Handling equipment

PORT ORRSKÄR

250 m
11 m
362,000
100,000
11,000
General cargo, Bulk cargo
2 Multidocker, Essemko
Mobile crane, 5-16 tons forklift,
10-20 tons wheel loader

PORT LANGRÖR

165 m
7.3 m
175,000
100,000
1,500
General cargo, Bulk cargo,
Liquid cargo
Essemko Mobile crane,
5-16 tons forklift,
10-20 tons wheel loader

PORT STUGSUND

140 m
5.15 m
71,000
15,000
3,300
General cargo, Bulk cargo
Essemko Mobile crane,
5-16 tons forklift,
10-20 tons wheel loader

Die vielseitigen Häfen Orrskär, Stugsund und Långrör in **Söderhamn** sind die universelle **Hafengruppe in Schweden**. Neben großen Mengen Holz und Holzprodukten werden auch eine Vielzahl weiterer Stückgüter sowie Massengüter, Flüssiggüter und Schwergüter über die schwedischen Häfen umgeschlagen und der gesamte skandinavische Markt bedient.

Damit sind die Häfen in Söderhamn eine trimodale, leistungsstarke Güterdrehscheibe an der Ostküste Schwedens. Mit der derzeit in Planung befindlichen Erweiterung des Hafens Orrskär um einen weiteren Liegeplatz sowie zwei zusätzlichen Hektar Lagerfläche soll die universelle Ausrichtung des Hafens weiter gesteigert werden.

Zusätzlich werden an drei weiteren **Logistikstandorten auf dem Gelände von Industriekunden** Logistikdienstleistungen für den Schiffsumschlag durchgeführt.

The versatile ports Orrskär, Stugsund and Långrör in **Söderhamn** form our universal **group of ports in Sweden**. In addition to high quantities of timber and wood products, the port group also handles large numbers of further general goods as well as bulk, liquid and heavy cargo to serve the entire Scandinavian market.

The ports at Söderhamn form a trimodal, high-performance freight hub at the east coast of Sweden. With the expansion plans of the port of Orrskär, which include an additional berth and two additional hectares of storage space, the port's multi-purpose strategy will be further strengthened.

In addition, logistics services (loading and unloading of ships) are provided at **three further maritime logistics terminals for industrial customers**.



Wir unterstützen // We support



NACHHALTIGKEIT & SOZIALES ENGAGEMENT

Sustainability & Social Engagement

Der Bereich **Nachhaltigkeit** ist in der Unternehmenspolitik fest verankert. Um das wirtschaftliche Handeln so nachhaltig wie möglich zu gestalten, werden kontinuierlich entsprechende Maßnahmen getroffen wie beispielsweise:

Sustainability is anchored firmly in the company policy. In order to make economic activities as ---sustainable as possible, various relating measures are taken continuously, such as:



Schiffsbeunkerungen mit dem emissionsarmen Schiffstreibstoff LNG // Bunkering with low-emission ship fuel LNG



ESI (Environmental Ship Index - Rabattierung für ESI-registrierte Schiffe) // ESI (Environmental Ship Index - discount for ESI-registered ships)



Förderung von Binnenschifftransporten auf der Unterelbe gemeinsam mit der HHLA // Promotion of inland waterway transportation on Lower Elbe River in cooperation with HHLA



Nutzung eines Wasserstoff-PKW // Use of a hydrogen car



Umweltzertifizierung ISO 14001 // Environmental Certification ISO 14001



Fahrradmobilität in den Häfen // Bike mobility in ports

Als verantwortungsbewusster Hafen- und Logistikpartner stehen für uns neben den ökonomischen und ökologischen Gesichtspunkten auch die **sozialen Bedingungen** im Vordergrund.

Deshalb unterstützen wir unter anderem das junge Unternehmen **my Boo** aus Kiel, das hochwertige, nachhaltige und soziale **Bambus-Fahrräder** fertigt. Die Fahrradrahmen aus dem schnell nachwachsenden Rohstoff werden in Ghana produziert. Jedes Fahrrad finanziert außerdem gleichzeitig rund 40 faire Arbeitsplätze und ein Schulstipendium in Ghana.

Da Bildung das höchste Gut ist, das wir Kindern ermöglichen können, unterstützen wir auch das Fundraising-Projekt **„Wir bauen eine Schule in Ghana“** von my Boo Ghana School e.V. Über 350 Kinder haben im ersten Schritt durch das mit Spenden finanzierte Projekt Zugang zu guter Bildung in einer sehr ländlichen Region in Ghana erhalten, um den Kreislauf der Armut zu durchbrechen. Aktuell arbeiten wir daran, die **Yonso Project Model School** für zukünftig insgesamt 800 Schüler mit Spenden zu erweitern und notwendige Transportmöglichkeiten sowie unentbehrliche Lehrmaterialien zu beschaffen.

Links: www.my-boo.de // www.mybooghanaschool.de

As a responsible port operator and logistics partner, we do not focus just on economic and environmental aspects, but also on **social conditions**.

Therefore, we support the young company **my Boo** from Kiel, which manufactures high-quality, sustainable and social **bamboo bikes**. The bicycle frames, made from the fast-growing raw material bamboo, are produced in Ghana and each bike sold finances 40 fair jobs as well as a school scholarship for children in Ghana.

Because education is the greatest gift we can provide for children, we also support the fundraising project **„Wir bauen eine Schule in Ghana / We build up a school in Ghana“** by my Boo Ghana School e.V. The fundraising project has already enabled access to valuable education for more than 350 children in a very rural region in Ghana to break the cycle of poverty. The my Boo Ghana School e.V. and its donators are currently working on expanding the capacity of the **„Yonso Project Model School“** to a total of 800 pupils in the future. To realize it, the association also strives to provide the necessary transport facilities and essential teaching materials for the children.

Links: www.my-boo.de // www.mybooghanaschool.de





SCHRAMM Ports & Logistics repräsentiert die Hafen- und Logistiksparte der **SCHRAMM group**. Die SCHRAMM group ist ein inhabergeführter, strategischer Verbund aus spezialisierten Einzelunternehmen, die gemeinsam alle wichtigen Facetten der maritimen Wirtschaft abdecken: Schleppschiffahrt, Hafenbetrieb, Transportlogistik und maritimes Engineering - in diesen Bereichen bietet jedes einzelne Unternehmen der SCHRAMM group kundenorientierten, flexiblen Service.

Hans Schramm & Sohn Schleppschiffahrt ist die Wiege der Brunsbütteler SCHRAMM group. Gegründet als Festmacherbetrieb im Jahr 1926 steht Hans Schramm & Sohn Schleppschiffahrt heute für ein umfassendes Leistungsportfolio: Von Seeschiffsassistenzen über Seevereschleppungen, Bergungsarbeiten bis hin zur Festmacherei bietet das Unternehmen umfangreiche maritime Dienstleistungen.

NavConsult ist das Planungs-, Beratungs- und Ingenieurbüro innerhalb der SCHRAMM group. Zu den wichtigsten Dienstleistungen zählen Schiffskonstruktion und Schiffbau, Offshore- und Projekt-Consulting, Seafastening nach CSS & Klassifikation, Heavy Lift-Logistik und -Projektierung sowie Bauleitung, Bau- und Projekt-aufsichten.

SCHRAMM Ports & Logistics represents the port and logistics division of **SCHRAMM group**. SCHRAMM group is an owner-managed, strategic alliance of specialized individual companies, covering all important facets of the maritime economy as one entity: Towing services, port operation, transport logistics and maritime engineering - each individual company of the SCHRAMM group offers customer oriented, versatile service.

Founded in 1926 **Hans Schramm & Sohn Schleppschiffahrt** is the origin of the SCHRAMM group. Started as a small mooring company, today Hans Schramm & Sohn Schleppschiffahrt stands for a comprehensive service portfolio and well-equipped fleet. From harbour towing to sea towing, mooring services, pontoon and heavy lift transports up to salvage - the company meets the demands of the customers.

NavConsult is the planning, consulting and engineering office of the SCHRAMM group. The main focuses are development of tugs, pontoons and specialized vessels, offshore and project consulting, seafastening (CSS & classifications), heavy lift logistics and development, construction management/construction and project supervision.

SCHRAMM group

Partner for maritime services and logistics

- ▶ Schleppschiffahrt // Towing services
- ▶ Festmacherei // Mooring services
- ▶ Hafenlogistik // Port operations
- ▶ Transportlogistik // Transport logistics
- ▶ Maritimes Engineering // Maritime engineering
- ▶ Bergungen und Ölbekämpfung // Salvage and disposal of oil recovery





SCHRAMM Ports & Logistics GmbH

Elbehafen

25541 Brunsbüttel

Fon: +49 (0) 4852 884 0

Fax: +49 (0) 4852 884 26

E-Mail: info-bp@schrammgroup.de

www.brunsbuettel-ports.de



Brunsbüttel Ports GmbH

company of
SCHRAMM
group ■■■■

www.schrammgroup.de



Schramm group GmbH & Co. KG

